

# 日本版ライドシェア そのあるべき姿のご提案

大きな費用負担をかけずに、登録されたドライバーが自分の車両で、設定された日程/時間帯に顧客搬送行為でタクシー不足を補う

乗客は知っている！

ドライバーのレベルを一番知っているのは乗客  
安全運転度・接客態度・車両状態を5段階で評価。  
レベルの高いドライバーは満足度が高く、よく呼ばれる。  
レベルの低いドライバーは**自然淘汰される仕組み**



## ライドシェア営業形式は予約対応のみ

優良会社は多くの固定客を抱える。予約も多い。  
この**予約対応にライドシェアドライバーが活躍**することで、  
専業の乗務員は駅付けや配車依頼にタイムリーな顧客対応に専念。  
タクシー不足解決の一役と営業収益増の一役を担うことになる。

### プラス思考の経営者

攻めの経営者は好機ととらえ賛成の姿勢を取る。

### マイナス思考の経営者

変化を望まない既得権に依存した守りの経営者は  
こうは考えない。反対の理由を作り出す。

## ご提案

- 運用主体：タクシー会社及び法人組織
  - ・ドライバーの登録（顔写真/車両写真）、稼働日程
  - ・保険等
- 車両：ドライバー所有の整備され旅客搬送に適した車両
- 車載機：スマートフォン及びタブレット
- 走行ルート指定：走行ルート（料金付を選択）
- 料金制度：事前確定運賃  
（国土交通省のマニュアルに沿った計算または「距離×単金」新案）  
**タクシーメーターは不要**（現実的でない）
- 支払：原則クレジット処理（現金OKは事業者の判断）

[ライドシェア構想の詳細はこちら](#)

### 候補ドライバー

- 個人(イスト無職)
  - ★ 長中小太郎 距離: 200円 7分で到着
  - 接客態度 ☆☆☆☆ 安全運転度 ☆☆☆☆
  - 男の心あり
- 個人(イスト無職)(レクサス)
  - ★ 藤田真吉 距離: 300円 3分で到着
  - 接客態度 ☆☆☆☆ 安全運転度 ☆☆☆☆
  - 介護員様、男の心あり
- 個人(イスト無職)(レクサス)
  - ★ 藤山虎之助 距離: 300円 4分で到着
  - 接客態度 ☆☆☆☆ 安全運転度 ☆☆☆☆

### ドライバー情報

ポケットタクシー  
**宗正龍之助** がお迎えに参ります。  
運転手の登録番号 05-7648035

特技は自転車競技。運転技術には自信あり。交通ルールを守り、快適、スピーディーに目的地までお送りします

接客態度 ☆☆☆☆ 安全運転度 ☆☆☆☆  
**また乗りたい!**

言葉も柔らかく、優しい運転手さんでした。

決定 キャンセル

### 走行記録で、誰がいつどこを走行したかが瞬時に分かる

No.	ドライバー	出発時刻	到着時刻	状況
2	金子一彦	09:09:52	09:13:30	送迎
3	金子一彦	09:13:45	09:19:15	実乗
4	金子一彦	09:19:31	09:19:46	間もなく空車
5	金子一彦	09:20:02	09:22:22	送迎
6	金子一彦	09:22:38	09:26:17	実乗
7	金子一彦	09:26:33	09:28:37	間もなく空車
8	金子一彦	09:28:52	09:29:07	空車
9	金子一彦	09:29:23	09:33:31	送迎
10	金子一彦	09:33:47	09:43:22	実乗
11	金子一彦	09:43:37	09:49:42	間もなく空車
12	金子一彦	09:49:57	09:51:24	送迎

1 東北自動車道  
128.095km / 138分  
このルートには有料区間が含まれます。高速道路を使うルートです。

経路料金 0円 + 運賃 **44,300円** + 高速代等

確認